

# 安全報告書

( 2016年度 )

本安全報告書は、航空法第 111 条の 6 の規定に基づき作成したものです

 朝日航空株式会社

## 目 次

はじめに.....	2
1. 輸送の安全を確保するための事業の運営の基本的方針に関する事項 .....	3
1-1 安全方針	
1-2 コミットメント	
1-3 グループ経営理念	
2. 輸送の安全を確保するための事業の実施及びその管理の体制に関する事項.....	4
2-1 組織と人員	
2-2 日常運航の支援体制	
2-3 使用している航空機に関する情報	
3. 航空法 111 の 4 の規定に基づく報告に関する事項.....	10
3-1 トラブルの種類別発生件数	
3-2 トラブルの概要及び対応状況	
4. 輸送の安全を確保するために講じた措置及び講じようとする措置に関する事項.....	12
4-1 国から受けた事業改善命令、嚴重注意その他の文書による行政処分又は行政指導	
4-2 輸送の安全に関する目標の達成度、安全に関する取組みの実施状況	
4-3 2017 年度の安全目標	

## はじめに

平素より、朝日航空株式会社をご利用いただき、誠にありがとうございます。

「2016年度朝日航空株式会社安全報告書」を作成いたしましたので、ぜひご一読いただき、弊社の安全に関する取り組みについてご理解いただけますよう、お願い申し上げます。

2016年度は、事故「ゼロ」、重大インシデント「ゼロ」の安全目標を達成することができました。これは、「安全の確保は事業運営の至上命題であり、社会的使命である」を基本理念として、全社員一丸となって、様々な安全施策を実施した結果であります。お客様にはご理解とご協力を賜り、厚くお礼申し上げます。

2016年度を振り返りますと、ビーチクラフト式G58型1機及びPFC式FTD1機を増機して、運用を開始いたしました。ビーチクラフト式G58型は3機体制、FTDは2機体制となり、お客様の多様なニーズにお応えし、事業の更なる発展を目指してまいります。

2017年度も安全の確保を組織の最優先事項にし、全社員が安全に関する全ての情報を共有し、安全活動に参加することによって、安全を確保いたします。今後とも皆様のお引き立てを賜りますよう、よろしくお願い申し上げます。

2017年6月1日

朝日航空株式会社  
代表取締役社長  
大屋 政則

## 1. 輸送の安全を確保するための事業の運営の基本的な方針に関する事項

### 1-1 安全方針

会社は法令を遵守し、安全の確保を組織の最優先事項にする。

### 1-2 コミットメント

安全の確保は事業運営の至上命題であり、社会的使命である。  
社員全員が安全に関するすべての情報を共有し、安全活動に参加することによって、安全を確保することを宣言する。

### 1-3 グループ経営理念

弊社は、朝日航洋グループの一員として、グループ共通の経営理念に基づき、安全を推進していきます。

- (1)安全と信頼によるお客様満足の追求
- (2)変化とスピードによるビジネスの推進
- (3)人を活かし人を育てる

### 朝日航空安全訓

### 「基本の確行」

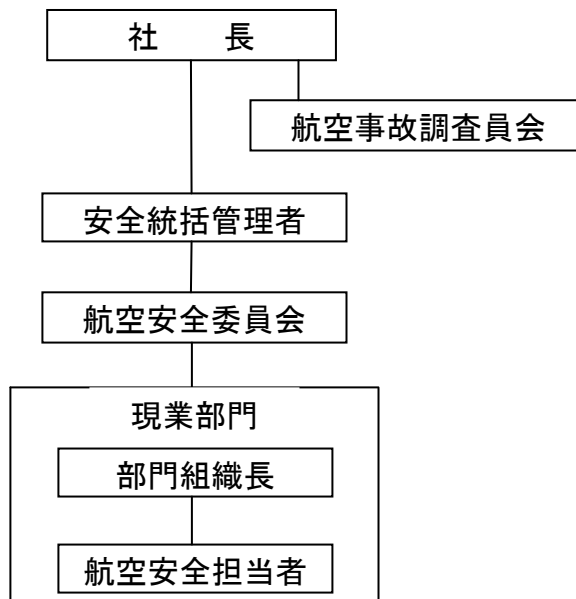
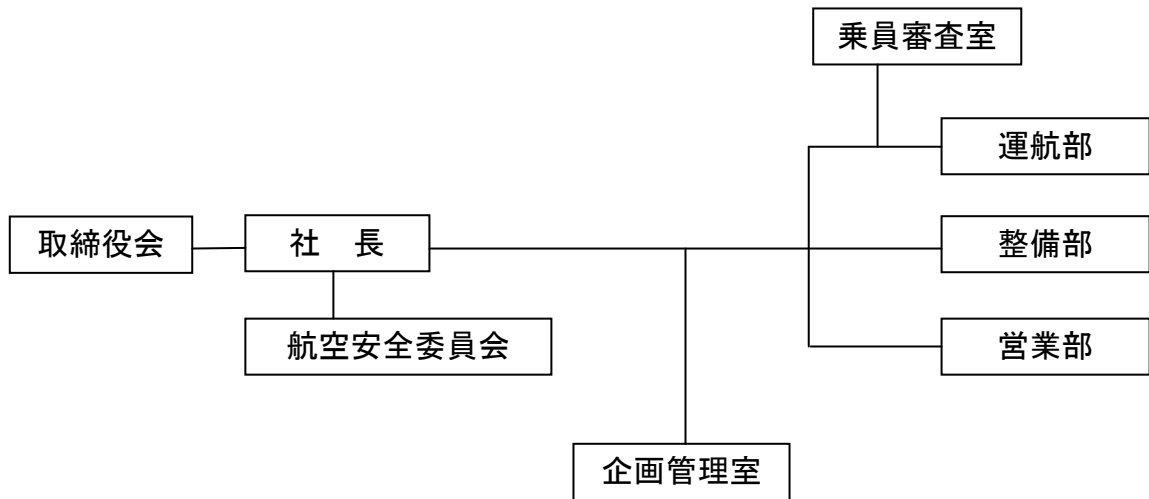
やるべき事は確実にやり

やってはいけない事は決してやらない

2. 輸送の安全を確保するための事業の実施及びその管理の体制に関する事項

2-1 組織と人員

(1) 安全に関する組織



---

## (2) 各組織の機能・役割の概要

### ① 安全統括管理者

安全管理の取組みの統括管理者であり、安全管理体制の継続的な改善を推進し、安全の監視を行うと共に、安全に関する重要事項について、経営の最高責任者に報告します。

### ② 航空安全委員会

会社の安全体制を向上させ、運航の安全をより一層図るため、安全上必要と認められる諸施策を推進し、航空事故を防止することを目的として設置されています。

当委員会は、社長直轄の組織であり、委員長は取締役の中より任命し、運航部門、整備部門、営業部門、企画管理部門の部門長等により構成されます。毎月1回開催し、安全に係る事案の共有と認識の一致を図ると共に、安全に係る事案についての意思決定を行います。

### ③ 航空事故調査委員会

航空機に関する事故・インシデントの原因を公正に調査・分析し、同種事故・インシデント等の再発防止に資することを目的として設置されています。

常務取締役を委員長に、運航担当役員、整備担当役員、営業部門、企画管理部門等により構成されます。委員会は、関係者からの聞き取り調査及び関係物件の調査を行う権限を有し、調査終了後は調査の過程及び結果を社長に報告します。

### ④ 部門組織長

部門、組織の安全に関する取組みの実行責任者であります。部門、組織内で安全に関する業務及び法的要件や会社の規程・基準及び手順書が遵守されていることを確認します。不備が認められた場合は、それを是正すると共に、安全統括管理者に必要な報告を行います。

### ⑤ 航空安全担当者

航空安全委員会から示された安全活動方針に基づき、各職場の長が指示した具体的施策の実行状況の点検を行います。また、毎月1回職場安全会議を開催し、各職場の不安全事項、不具合、インシデント等の分析・再発防止策・予防策等を討議します。

⑥ 運航部

運航業務全般を統括し、航空安全に関すること、運航計画の調整及び実施に関すること、航空法・電波法等関係法令、通達等に基づき航空運送事業及び航空機使用事業の航空機の運航に係る業務全般を所掌します。

⑦ 整備部

自社機の整備・改造作業全般及び資材の調達、これらの業務能力維持向上のための教育の計画とまとめ並びに整備関連許認可の維持・管理等、品質管理全般、在庫管理全般を所掌します。

(3)各組織における人員数

航空安全委員会	航空事故調査委員会	航空安全担当者
9名 <sup>※1</sup>	4名 <sup>※2</sup>	4名

※1 内2名は事務局員

※2 招聘者により人数は変動

(4)航空機乗組員及び整備従事者数の数

航空機乗組員	整備従事者
21名	16名

(5)運航管理担当者及び有資格整備士の数

運航管理担当者	有資格整備士
18名	14名

## 2-2 日常運航の支援体制

### (1) 航空機乗組員、整備従事者及び運航管理担当者の定期訓練及び審査の内容

「運航規程審査要領」(空航第 58 号)、「整備規程審査要領」(空機第 73 号)及び「航空運送事業及び航空機使用事業の許可及び事業計画変更の許可審査要領(空機第 68 号及び 69 号)」に基づき、社内規程を設定し、定期訓練及び審査を実施しています。

#### ① 航空機乗組員

##### ◆ 定期訓練

「運航上必要とする知識」及び「使用機に関する知識」を維持向上させるために年 1 回訓練を実施しています。

##### ◆ 定期審査

運航に必要な知識及び能力を有していることを確認するために年 1 回審査を実施しています。

#### ② 整備従事者

##### ◆ 定期教育訓練

法規及び各規程類の改正に対する対応、TCD 及びSB等の技術資料の内容、不具合及び処置方法、その他整備作業に必要な情報について、2 年毎に訓練を実施しています。

#### ③ 運航管理担当者

##### ◆ 定期審査

運航管理に必要な知識及び能力を有していることを確認するために年 1 回審査を実施しています。



---

(2) 日常運航における問題点の把握と共有及び現場へのフィードバック体制

① 発生情報報告

安全に係る事象は、朝日航洋グループの情報ネットワークを活用した報告システム「発生情報」により、報告・収集されます。収集された情報に基づき、事象分析のうえ再発防止策あるいは予防措置を策定して安全を確保しています。本システムの情報は、全社員で共有します。

② 職場安全会議

各職場において航空安全担当者が中心となって毎月開催され、職場の問題点や安全上のトラブルについて、再発防止あるいは予防の観点から対応策の検討や注意事項の確認が行われます。会議の議事録は航空安全委員会に報告され、必要により同委員会から更なる対応の指示が出されます。

③ 航空安全委員会(会議)

役員及び部門組織長が中心となって毎月開催され、発生情報の要因分析及び再発防止策等、職場安全会議の議事内容の確認を含め、安全に係る事案についての意思決定を行っています。

④ 安全監査

運航部門、整備部門、営業部門、企画管理部門、調布運航所、鹿部飛行場、経営トップの安全監査を年 1 回以上実施しています。安全監査では、安全に係る業務の基準や手順が法令、規程類に適合し、文章化されているか、またその基準や手順通りに業務が実施されているか、業務プロセスが機能しているか、さらには必要な記録が取られているか等を確認しています。

(3) 安全に関する社内啓発活動等の取組み

① 安全大会

毎年 3 月に開催し、役員による安全訓示、有識者による安全に関する講演、過去の事象事例のレビュー、発生情報のレビュー、安全目標に関する取組み及び達成状況の発表、その他安全に関するプログラムを行い、安全管理に対する理解及び安全風土・安全文化の向上を図っています。

② 緊急事態模擬訓練

緊急事態を想定し、初動措置及び応急対策活動を演練することを目的として、毎年1回以上実施しています。

③ 5S 活動

5S 活動を推進し、仕事の効率化、ヒューマンエラーの防止、労働災害の防止に全部門で取り組んでいます。毎月1回活動内容の報告を行っています。

④ 職場安全パトロール

社屋、格納庫、駐車場等の安全に係る点検を実施しています。毎月1回点検内容の報告を各部長に行っています。

⑤ 安全活動パトロール

役員等が各職場を定期的に巡回して、安全活動の実施状況の点検を実施しています。点検内容の報告を航空安全委員会に行っています。

⑥ S・QDC (Safety・Quality Delivery Cost) 活動

安全確保を最優先に、品質向上・生産性向上・経費削減を目指して、職場の改善提案活動を行っています。毎月1回発表会を開催しています。

2-3 使用している航空機に関する情報(2017年3月31日現在)

機 種	機数	座席数	平均年間 飛行時間	導入時期(年)	平均機齢(年)
セスナ式 172P/S 型	5/4	4	318	1978/ 2014	26/2
セスナ式 206型	1	6	192	1995	37
セスナ式 208型	3	10	223	2002	20
ビーチクラフト式 G58型	3	6	530	2008	8

### 3. 航空法第 111 条の 4 の規定に基づく報告に関する事項

2016 年度に航空局に報告を行った事象で、航空法 111 条の 6 の規定に基づき安全報告書により公表が求められている航空運送事業に係る状況は以下の通りです。なお、航空機使用事業に係る件数を括弧内に外数で記載しています。

#### 3-1 トラブルの種類別発生件数

種 類	2013 年度	2014 年度	2015 年度	2016 年度
航空事故	0	0	0	0
重大インシデント	0	0	0	0
安全上のトラブル	0 (1)	0 (2)	0 (1)	0 (7)
合 計	0 (1)	0 (2)	0 (1)	0 (7)

#### 3-2 トラブルの概要及び対応状況

種 類	安全上のトラブル(航空機使用事業)
機 種	セスナ式172S型
概 要	飛行中にロー・ボルテージ・ウォーニングが表示し、電流計が放電状態となった。
対応状況	オルタネーターを交換して、地上試運転を実施して異常のない事を確認した。

種 類	安全上のトラブル(航空機使用事業)
機 種	ビーチクラフト式G58型
概 要	飛行中に脚上げ操作を行ったが、脚が上がらなかった。
対応状況	ダイナミック・ブレーキ・リレーの交換及びギア・モーター・ブラシの点検を行い、ギア・オペレーションの点検を実施して異常のない事を確認した。

種 類	安全上のトラブル(航空機使用事業)
機 種	セスナ式172型
概 要	法定搭載書類を搭載しないで運航を行った。
対応状況	①全ての操縦士に対して注意喚起を実施 ②出発前に機長と運航管理者の相互確認の実施 ③運航管理卓に携行書類等に関するチェックリストを掲示 ④搭載書類カバンのタグを増設

種 類	安全上のトラブル(航空機使用事業)
機 種	ビーチクラフト式G58型
概 要	飛行中に脚上げ操作を行ったが、脚が上がらなかった。
対応状況	ギア・モーター・ブラシの交換を行い、ギア・オペレーションの点検を実施して異常のない事を確認した。

種 類	安全上のトラブル(航空機使用事業)
機 種	セスナ式172型
概 要	飛行中にオルタネーター・フィールド・サーキットがトリップし、ロー・ボルテージ・ライトが点灯した。
対応状況	オルタネーターを交換して、地上試運転を実施して異常のない事を確認した。

種 類	安全上のトラブル(航空機使用事業)
機 種	ビーチクラフト式G58型
概 要	飛行中にフューエル・ベント・ヒーターを作動させたら、ブレーカースイッチがトリップした。
対応状況	フューエル・ベント・ヒーター(右側)を交換して、異常のない事を確認した。

種 類	安全上のトラブル(航空機使用事業)
機 種	セスナ式172型
概 要	飛行中にオルタネーター・フィールド・サーキットがトリップし、ロー・ボルテージ・ライトが点灯した。
対応状況	オルタネーターを交換して、地上試運転を実施して異常のない事を確認した。

#### 4. 輸送の安全を確保するために講じた措置及び講じようとする措置に関する事項

##### 4-1 国から受けた事業改善命令、嚴重注意その他の文書による行政処分又は行政指導

2016 年度において、該当事項はありませんでした。

##### 4-2 輸送の安全に関する目標の達成度、安全に関する取組みの実施状況

###### (1) 安全に関する目標の達成状況

2016 年度の安全目標の達成状況は、以下の通りです。

① 航空事故・重大インシデント「ゼロ」 事故を起こさない・起こさせない

航空事故・重大インシデントはゼロでした。

② ヒューマンエラーによる不具合を抑える 7 件

ヒューマンエラーは 11 件発生しました。

③ ヒヤリハット報告 12 件

ヒヤリハット報告は 13 件でした。

④ 故障不具合を抑える 20 件

コントロール可能だった故障不具合は 14 件でした。

###### (2) 安全に関する取組みの実施状況

① 安全大会

2017 年 3 月 9 日に実施しました。

② 緊急事態模擬訓練

2017 年 3 月 2 日に実施しました。

③ 安全監査

2017 年 2 月 7 日～2017 年 4 月 13 日に実施しました。

その他の安全に関する取組みは、本報告書 2-2(3)「安全に関する社内啓発活動等の取組み」に記載してあります。

#### 4-3 2017 年度の安全目標

2017 年度安全目標を下記の通り決めました。この目標が達成できるように社内全部門がベクトルを合わせ取り組んでまいります。

1. 航空事故・重大インシデント「ゼロ」
2. ヒューマンエラーによる不具合の発生を抑える 5 件以下
3. ヒヤリハット報告 15 件
4. コントロールできる故障不具合の発生を抑える 10 件以下

#### 安全目標の取組み

##### 1. 行動の原点

###### ①基本の確行

やるべきことは確実にやり、やってはいけないことは決してやらない

###### ②変える勇気と、あるべき姿の再確認

##### 2. 具体的安全施策

①各種安全教育を実施します。

②職場環境の改善を実施します。

③定例的に安全スピーチを実施します。

④リスクアセスメントの取組みを推進します。

⑤データベースを活用し安全の情報を共有・活用します。